

DEZE MACHINE IS EEN HEFTRUCK VOOR ALLE TERREINEN, ONTWORPEN VOOR GEBRUIK OP EEN NATUURLIJKE OF NIET AANGELEGDE BODEM, OF OP BOUWPLAATSEN.

**⚠ BELANGRIJK ⚠**

*Dit document is een korte samenvatting voor het besturen van de heftruck, en kan in geen enkel geval bedieningshandleiding vervangen volgens Richtlijn 2006/42/EG bijlage § 1.7.4, die vooraf moet worden gelezen en begrepen door de bediener in de cabine van de heftruck.*

*Alle instructies en veiligheidsvoorschriften in de handleiding en niet opgenomen in dit document moeten worden uitgevoerd en gehandhaafd. De bediener moet goed opgeleid zijn en moet voldoen aan de regels met betrekking tot het wegverkeer.*

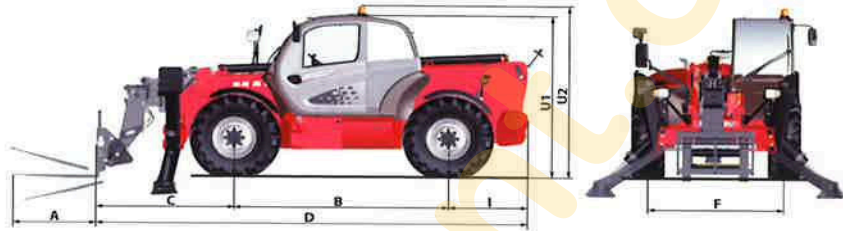
**TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN**

**GEWICHT HEFTRUCK MET STANDAARD TOEBEHOREN (TRANSPORTSTAND)**

- Onbelast	11710 kg
- Met nominale belasting	15710 kg
- Op vooras onbelast	5510 kg
- Op achteras onbelast	6200 kg
- Op vooras onbelast met nominale belasting	12940 kg
- Op achteras onbelast met nominale belasting	2770 kg

**TREKKRACHT OP TREKHAAK**

- Onbelast (slijp)	7900 daN
- Bij nominale belasting (steunen transmissie)	8320 daN



**AFMETINGEN**

- A 1200 mm
- B 3070 mm
- C 2044 mm
- D 6274 mm
- F 1960 mm
- I 1160 mm
- U1 2505 mm
- U2 2693 mm

**MENS/MACHINE-INTERFACE (MMI)**



**A - AANWEZIGHEID BESTUURDER**

De aanwezigheid-bestuurder is ingeschakeld wanneer de bestuurder correct op de stoel zit en de cabinedeur gesloten is.

**B - PANEEL CONTROLEORGANEN**

- 1 - AANWIJZER DIGICODE
- 2 - CONTROLELAMPJE ERNSTIGE STORING
- 3 - CONTROLELAMPJE NIVEAU EN WATERTEMPERATUUR VERBRANDINGSMOTOR
- 4 - CONTROLELAMPJE VERSTOPPING LUCHTFILTER
- 5 - CONTROLELAMPJE VERSTOPPING OLIEFILTER HYDRAULISCHE RETOUR
- 6 - CONTROLELAMPJE STORING STUURBEKRACHTIGING
- 7 - CONTROLELAMPJE NIVEAU REMOLIE OF STORING REMBEKRACHTIGING
- 8 - NIET IN GEBRUIK
- 9 - CONTROLELAMPJE AANWEZIGHEID WATER IN BRANDSTOFVOORFILTER
- 10 - CONTROLELAMPJE VOORVERWARMING VERBRANDINGSMOTOR
- 11 - CONTROLELAMPJE OLIEFILTER VERBRANDINGSMOTOR
- 12 - RODE CONTROLELAMPJE STORING VERBRANDINGSMOTOR
- 13 - CONTROLELAMPJE ACCULADING
- 14 - CONTROLELAMPJE DRUK VERSNELLINGSBAKOLIE
- 15 - CONTROLELAMPJE TEMPERATUUR VERSNELLINGSBAKOLIE
- 16 - CONTROLELAMPJE HANDEM

**C - KNOPPENPANEEL EN TOETSENBORD**

- 17 - MODUS "BAK" (NIET IN GEBRUIK)
- 18 - MODUS "HIJSLAST"
- 19 - MODUS GEBRUIK TOEBEHORENCIRCUIT (OPTIE)
- 20 - VERGRENDELING HYDRAULISCHE BEDIENING

**D - DISPLAYS**

- URENTELLER**  
[888888h] = Het totale aantal werkingsuren.  
[888.88h] = Het aantal uren per dag.  
[888h] = Het aantal uren vòòr het onderhoud.
- HELPSCHERM**  
Een helpscherm verschijnt om de bediener te informeren over wat hij moet doen in de configuratie van het moment.

**WAARSCHUWINGSINRICHTING EN BEGRENZER VAN DE OVERLANGSE STABILITEIT**



Dit systeem voorkomt dat de bediener de limieten van de overlangse stabiliteit overschrijdt. Volgens de gevraagde werkzaamheden laten de verschillende gebruiksmodi van de waarschuwingsinrichting en begrenzer van de overlangse stabiliteit de gebruiker toe zijn heftruck op volkomen veilige wijze te gebruiken.

Indicatorlampje A8 geeft aan dat de heftruck zich op de grens bevindt van de toegelaten overlangse stabiliteit. Als het Indicatorlampje aangaat de verzwarende hydraulische bewegingen uitvoeren.

MODUS "LASTBEHANDELING" Gebruik op vorken.

MODUS "HIJSLAST" (gebruik van een hijsarm) (die een hoge veiligheidsmarge biedt)

Druk op de knop, de MODUS "HIJSLAST" wordt bevestigd door een geluidssignaal en het oplichten van het controlelampje. Druk opnieuw op deze knop of verbreek het elektrische contact met behulp van de sleutelschakelaar om naar de MODUS "LASTBEHANDELING" terug te keren.

